

**CERTIFICADO DE ENSAYO nº 231.C.1912.667.ES.01**

Referencia: 1910087-02- C



**PRODUCTO:** SILLA LOVE

**EMPRESA:** **VONDOM, S.L.U.**  
Avda. de Valencia, nº 3  
46891 PALOMAR –Valencia  
ESPAÑA  
[www.vondom.com](http://www.vondom.com)

**ENSAYO:** Adecuación a las siguientes normas:  
**ANSI/BIFMA X5.4-2012** Lounge and Public Seating. Test.  
**UNE EN 581-1: 2017** Mobiliario exterior. Asientos y mesas de uso doméstico, público y camping. Parte 1 Requisitos generales de seguridad.  
**UNE EN 581-2:2016/AC 2016** Mobiliario de exterior. Asientos y mesas de uso público. Parte 2: Requisitos de seguridad mecánica y métodos de ensayo para asientos.

**RESULTADO:** Las muestras ensayadas cumplen con las especificaciones establecidas por las normas ANSI BIFMA X5.4-2012 para asientos individuales tipo C, y con UNE EN 581-1: 2017 y UNE EN 581-2:2016/AC 2016 para mobiliario de exterior uso público, en los siguientes ensayos aplicables al producto:

ENSAYOS		RESULTADO
<b>ANSI/BIFMA X5.4-2012</b>	4 Tipo de asiento (Individual)	Tipo C
	5. Carga estática horizontal sobre respaldo. (Fh <sub>1</sub> = 667N, Fh <sub>2</sub> = 1 112N, t=1 min)	CORRECTO
	7. Durabilidad horizontal del respaldo. (Fh = 334N, N = 120 000 ciclos)	CORRECTO
	14. Durabilidad de asiento. (M=57kg, h =30mm, N=100 000 ciclos)	CORRECTO
	15. Impacto único. (h = 152mm, M1 = 102kg, M2= 136kg)	CORRECTO
	16.3 Carga estática de patas. Carga frontal. (Fh1= 334N, Fh2= 503N)	CORRECTO
	16.4 Carga estática de patas. Carga lateral. (Fh1= 334N, Fh2= 503N)	CORRECTO
21.3 y 21.5. Estabilidad trasera y delantera	ESTABLE	
<b>UNE EN 581-1:2017</b> Requisitos de seguridad relativos al diseño		CORRECTO
<b>UNE EN 581-2:2016/AC 2016</b>	<b>Apdo. 7.1. Generalidades</b>	CORRECTO
	<b>Apdo. 7.2. Requisitos de Seguridad, Resistencia y Durabilidad</b>	
	Ensayo 1 Carga estática asiento y respaldo (F <sub>V</sub> =2000N, F <sub>H</sub> =560N, n=10 + 1)	CORRECTO
	Ensayo 2 Carga estática borde frontal asiento (F <sub>V</sub> = 1300 N, n=10 veces)	CORRECTO
	Ensayo 3 Fatiga sobre asiento y respaldo (F <sub>V</sub> = 1000 N, F <sub>H</sub> = 333 N, n=50.000 ciclos)	CORRECTO
	Ensayo 7 Carga estática sobre patas delanteras (M=100 kg, F <sub>H</sub> =293 N, n=10 veces)	CORRECTO
	Ensayo 8 Carga estática sobre patas laterales (M = 100 kg, F <sub>H</sub> = 300 N, n =10 veces)	CORRECTO
	Ensayo 9 Impacto sobre asiento (M = 25 kg, h = 240 mm, n= 10 veces)	CORRECTO
	<b>ESTABILIDAD Apdo.7.3. Métodos de ensayo para todo tipo de asientos (UNE EN 1022:2019)</b> (7.3.1. Vuelco delantero; 7.3.3. Ensayo de estabilidad en la esquina; 7.3.4. Vuelco lateral para todo tipo de asientos sin brazos; 7.3.6. Vuelco trasero asientos con respaldo)	ESTABLE

Valencia, 3 de febrero de 2020

P.A.

**AIDIMME**

Fdo. José Emilio Nuévalos  
Laboratorio de Muebles y Productos  
Jefe de Sección

El presente certificado únicamente concierne a las muestras ensayadas por el Laboratorio de AIDIMME.

Los resultados particulares del ensayo se encuentran descritos en el informe técnico Nº 231.I.1912.667.ES.01 de fecha 17/12/2019.

*AIDIMME es miembro de INNOVAWOOD, la Red Europea de Innovación para la Industria Forestal, de la Madera y el Mueble, entre cuyos miembros se encuentran: BRE-CTTC (Reino Unido), COSMOB (Italia),DTI (Dinamarca), FCBA (Francia),ITD (Polonia), SHR (Holanda), SP (Suecia), TRADA-FIRA (Reino Unido),University of Zagreb (Croacia), WKI (Alemania).*